



1. El 13 de marzo del 2012 a HRB = 21:20 navegando al Ra = 090° , velocidad = 7,6 nudos, Σ (desvío) = $0^{\circ},5$ NE, dm = 3,5 (-), se tomó Da del faro de C. Espartel = 160° . Seguimos navegando en las mismas condiciones y a HRB = 22:50 Da del faro de Ptª Malabata = 183° .

Se pide: Situación a HRB 22:50.

2. El 13 de marzo del 2012 a HRB = 13:40, navegando al Ra = 130° con v = 10 nudos, Σ (desvío) = $1^{\circ},5$ NE, dm = 3,5 (-), se tomó marcación del faro de C. Trafalgar = 090° por babor. Seguimos navegando en las mismas condiciones y a HRB = 14:40, Da de Ptª Gracia = 075° .

Se pide: Situación a HRB = 14:40.

3. El 13 de marzo del 2012 a HRB = 07:30 navegando al Ra = 240° con v = 7 nudos, Σ (desvío) = $2^{\circ},5(-)$, dm = 3,5 (-), en zona de viento del Norte que nos abate 5° , se tomó marcación del faro de Ptª Europa = 060° por Er. Se sigue navegando en las mismas condiciones y a HRB = 08:30 marcación del faro de Ptª Carnero = 100° por Er.

Se pide: Situación a HRB = 08:30.